

## IDENTIFICATION OF THE WELDING POINTS FOR CAR SHEET METAL SPARE PARTS ON AFTER-SALES DEPARTMENT

Ion-Bogdan GHETEȚA<sup>1</sup>, Adrian ȘTEFĂNOIU<sup>2</sup>

Coordinator: Dorel ANANIA<sup>3</sup>,

**Rezumat:** *Procesul de sudare în puncte este unul foarte frecvent utilizat în industrie, în special în industria auto. Această lucrare prezintă principalele avantaje ale utilizării sudării prin puncte în procesul de fabricație, dar și în etapa post-vânzare, și subliniază utilizarea punctelor de sudură în departament caroserie. De asemenea, este foarte important să respectăm aspectele de calitate ale punctelor de sudură. Pentru aceasta a apărut necesitatea implementării în cadrul departamentului post-vânzare a unei echipe, care are ca scop respectarea calității și îndrumarea colaboratorilor pentru a realiza îmbinări conforme. Obiectivul acestei lucrări este de a identifica corect punctele de sudură care trebuie efectuate suplimentar pe o piesă de schimb din tablă în service-urile auto.*

**Abstract:** *The welding process is a very common one used in industry, especially in the automotive industry. This paper presents the main advantages of using welding in the manufacturing process but also in the after-sales stage and emphasizes the use of welding points in the body department. It is also very important to respect the quality aspects of the welding points. For this, the need arose for the implementation within the companies of the departments that aim at respecting the quality and guiding the collaborators in order to achieve compliant joints. The objective of this work is to identify the accurate welding points that must be done additionally on a body spare part to be performed in car services.*

**Keywords:** Welding points, Repairs, Sheet metal parts, Dacia service

### 1. Introduction

The evolution of consumer requirements has led to a greater concern of people working in the economy for quality and consequently for the development and use of strategies in this area, aiming to continuously improving quality.

---

<sup>1</sup> Eng., CMP Master student, University POLITEHNICA of Bucharest, Industrial Engineering and Robotics faculty, (e-mail: [ion-bogdan.ghetea@daciagroup.com](mailto:ion-bogdan.ghetea@daciagroup.com)).

<sup>2</sup>. CA President of SC INCERTRANS SA -Research Institute, Bucharest, Romania, (e-mail: [a.stefanoiu@yahoo.com](mailto:a.stefanoiu@yahoo.com)).

<sup>3</sup>. Associate Professor, PhD, University POLITEHNICA of Bucharest, Industrial Engineering and Robotics faculty, RSP department, (e-mail: [dorel.anania@upb.ro](mailto:dorel.anania@upb.ro)).

---