

APPROACHING ROAD INFRASTRUCTURE VULNERABILITY FROM A MOBILITY MANAGEMENT PERSPECTIVE. A 5 YEAR ANALYSIS OF ACCIDENT DYNAMICS IN BRASOV COUNTY

Ciprian Sorin VLAD¹,
Iulia Ioana MIRCEA², Larisa IVASCU³, Eugen ROȘCA⁴

Rezumat. *Decesele înregistrate ca urmare a accidentelor rutiere situează România în fruntea țărilor europene cu cele mai îngrijorătoare statistici, poziționând managementul mobilității într-o poziție deficitară, de cele mai multe ori motivată prin vulnerabilitatea infrastructurii rutiere. Lucrarea de față, realizată cu ajutorul statisticilor oferite de Poliția Română, analizează impactul pe care îl are calitatea carosabilului la nivelul producerii accidentelor în determinarea gravității vătămării corporale a participanților la eveniment. Studiul prezentat este realizat pe o perioadă de 5 ani pe raza județului Brașov.*

Abstract. *Recorded fatalities as a result of road accidents place Romania at the top of the European countries with the most worrying statistics, situating the mobility management in a deficient position, often motivated by the vulnerability of the road infrastructure. The present paper, conducted with the statistics provided by the Romanian Police, analyzes the impact of road quality on the occurrence of accidents in determining the severity of injuries to participants. This study was carried out over a period of 5 years in Brasov County.*

Keywords: road safety, traffic accidents, mobility management, road infrastructure

DOI [10.56082/ANNALSARSCIENG.2024.2.98](https://doi.org/10.56082/ANNALSARSCIENG.2024.2.98)

¹Ph.D. Student, Faculty of Management in Production and Transportation, Politehnica University of Timișoara, 2 Victoriei Square, 300006, Timișoara, Romania, (email: cipriansorinvlad@gmail.com).

²Ph.D. Student, Faculty of Transportation, Politehnica University of Bucharest, 313 Splaiul Independenței, 060042, Bucharest, Romania (email: iulia.imircea@gmail.com).

³Prof., Ph.D., Faculty of Management in Production and Transportation, Politehnica University of Timișoara, Management Department, 14 Remus Street, Timișoara, România, (larisa.ivascu@upt.ro); Academy of Romanian Scientists, 3 Ilfov, 050044, Bucharest, Romania

⁴ Prof., Ph.D., Faculty of Transportation, National University of Science and Technology Politehnica Bucharest, 313 Splaiul Independenței, 060042, Bucharest, Romania, (eugen.rosca@gmail.com).
