

ASPECTS DES RELATIONS ÉCONOMIQUES ET COMMERCIALES ROUMANO-FRANÇAISES, 1866-1876

Constantin BUȘE¹

Rezumat. *Prin tratatul de pace de la Adrianopol din 1829 a fost desființat monopolul impus de Imperiul Otoman asupra comerțului exterior al Țărilor Române (Moldova și Muntenia). Ca urmare, porturile Brăila și Galați, aflate pe fluviul Dunărea, au cunoscut o amplă dezvoltare. Aceasta evoluție a fost stimulată de adoptarea regimului de porto-franco în anul 1837. Ca urmare, Moldova și Muntenia au intrat în circuitul economic european și chiar mondial, fapt ce a contribuit la modernizarea societății românești. O puternică dezvoltare au cunoscut relațiile economice și comerciale ale României cu Franța.*

Résumé. *Par le traité de paix d'Adrianopol, de 1829, a été aboli le monopole imposé par L'Empire Ottoman sur le commerce extérieur des Pays Roumaines (Moldova et Muntenia). Par conséquent, les ports de Brăila et Galați, placés sur le fleuve du Danube, ont connu un ample développement. Cette évolution a été stimulée par l'adoption, en 1837, du régime de porto-franco. Par suite, Moldova et Muntenia sont entrées dans le circuit économique européen et même mondial, ce qui a contribué à la modernisation de la société roumaine.*

Mots-clés: traité de paix, monopole turc, commerce extérieur, port-franco, Brăila, Galați, Consul, Prince

Dans le monde moderne, le déroulement d'un commerce normal, prospère et avantageux pour les partenaires dépend de l'existence de conditions favorables des points de vue matériel, urbain, juridique, financier, etc.

A commencer par le règne d'Alexandru Ioan Cuza et, de manière plus poussée, plus cohérente et plus organisée, au temps du Prince Carol, les gouvernements se succédant à la tête du pays se sont efforcés de créer des conditions aussi propices que possible pour le déroulement du commerce et des affaires avec les États européens occidentaux. Les échanges commerciaux de la Roumanie avec ces pays se déroulant surtout sur le Danube et par la mer Noire – le réseau de chemins de fer se trouvant dans la phase des premières lignes et de l'ébauche de son développement futur, et le transport par l'eau étant plus

¹Prof. univ. Dr., Université de Bucarest, Membre correspondant de l'Académie des Scientifiques de Roumanie.