

## CRITICAL INFRASTRUCTURES PROTECTION A ROMANIAN PERSPECTIVE

Liviu Muresan<sup>1</sup>, Septimiu Caceu<sup>2</sup>

**Rezumat:** În fiecare stat membru al Comunității Europene există un număr de infrastructuri critice a căror perturbare sau distrugere ar influența semnificativ menținerea funcțiilor societale vitale, a sănătății, siguranței, securității, bunăstării sociale sau economice a persoanelor, ar avea un impact semnificativ la nivel local, regional și național, ca urmare a incapacității statului de a menține respectivele funcții, având totodată și efecte transfrontaliere similare. Acestea ar putea include efecte transfrontaliere intersectoriale ce rezultă din relațiile de interdependență dintre infrastructurile interconectate.

Programul European privind Protecția Infrastructurilor Critice (EPCIP) lansat la 12 Decembrie 2006, definește sectoarele și serviciile critice aferente, promovând protecția acestora printr-o abordare care să acopere toate riscurile.

Directiva CE 114/2008, care constituie un prim pas în cadrul unei abordări pas cu pas în direcția identificării și a desemnării ICE și a evaluării necesității de îmbunătățire a protecției acestora, se concentrează asupra sectorului energetic și a sectorului transporturilor, stabilind procedura pentru identificarea și desemnarea infrastructurilor critice europene ("ICE").

Romania, ca stat membru al EU este obligată să ia măsurile necesare pentru a se conforma Directivei CE 114/2008, până la 12 ianuarie 2011, dată când va informa Comisia cu referire la armonizarea legislativă, măsurile stabilite, precum și tabelele de concordanță menționate în această directivă europeană.

**Abstract:** In each EU Member States there are a certain number of critical infrastructures, the disruption or destruction of which is essential for the maintenance of vital societal functions, health, safety, security, economic or social well-being of people, and the disruption or destruction of which would have a significant impact at community, regional or Member State level as a result of the failure to maintain those functions and at the same time with significant cross-border impacts. This may include transboundary cross-sector effects resulting from interdependencies between interconnected infrastructures.

The European Program for Critical Infrastructure Protection (EPCIP) launched on 12 December 2006 has defined a list of European critical infrastructures and promoted their protection taking in consideration all hazard approach concept.

The Directive EC 2008/114 constitutes a first step in a step-by-step approach to identify and designate ECIs and assess the need to improve their protection, concentrate on energy and transport sectors, establishing the procedure for the identification and

<sup>1</sup> Eng., PhD, Executive President EURISC Foundation – Romania, [muresan@eurisc.org](mailto:muresan@eurisc.org);

<sup>2</sup> Eng. PhD, Project Director - Research Coordinator EURISC Foundation – Romania, [septimiu@eurisc.org](mailto:septimiu@eurisc.org)