

INFRARED TECHNOLOGY FOR THE REMEDIATION AND RECYCLING OF ROAD DRESSING

Nicoleta IONESCU¹, Marcel MUREȘAN²

Rezumat. *Lucrarea își propune să informeze cu privire la utilizarea tehnologiei infraroșu (ir) pentru repararea drumurilor pe timp friguros și nu numai. Tehnologia de remediere a defecțiunilor apărute la îmbrăcămințile rutiere bituminoase datorită fenomenului de îngheț-dezghet, a traficului intens și greu, capacității portante necorespunzătoare se realizează prin utilizarea surselor de încălzire cu raze infraroșii. Remedierile au caracter permanent și nu provizoriu, lucrările au o perioadă de garanție de cel puțin 24 de luni, iar costurile anuale se reduc semnificativ printr-o mentenanță cu caracter preventiv executată prin intervenții rapide ce opresc agravarea stării de degradare și o mentenanță corectivă de calitate superioară.*

Abstract. *The paper aims to inform about the use of infrared (IR) technology to repair roads in cold weather and beyond. The technology for repairing faults in bituminous road dressing due to the frost-thaw phenomenon, intense and heavy traffic, and inadequate carrying capacity is achieved by using infrared heating sources. Remedies are permanent, not temporary, the works have a warranty period of at least 24 months, and annual costs are significantly reduced by preventive maintenance executed through rapid interventions, stopping the aggravation of the degradation state and having a corrective maintenance of superior quality.*

Keywords: technology; infrared; repairing; bituminous road.

¹ Eng. OEVCP INCERTRANS OC, Certification Department, SC INCERTRANS SA, Calea Griviței 391-393, ZipCode 010719, Bucharest, Romania (nicoleta.ionescu@incertrans.ro).

² Eng. S.C. CALORSET SRL, Carei – Satu Mare, Romania (muresanmarcel@calorset.com).