

LE PORT FLUVIAL KILIA AU MILIEU DU XIVE SIÈCLE

Radu Ștefan VERGATTI¹

Abstract. *The city of Kilia was the most flourishing port of the Danube Delta in the midst of the 14th century. This situation clearly results from the register of the Genoese notary Antonio di Ponzò. The most modern trade methods were introduced by the city's Genoese colony. The residents of Kilia have contributed to the birth of an original civilization of the harbour in the Danube Delta through their achievements. The Turkish conquest of 1484 ended the development of the Kilia port.*

Keywords: port, Danube Delta, Black Sea, Genoese colony, register of the medieval notary.

Le XIIe Congrès international des sciences historiques dont les travaux se sont déroulés du 29 août au 5 septembre 1965 à Vienne imposait une nouvelle notion, celle de *civilisation portuaire*². Notre sujet s'intéresse justement à ce type de civilisation. Pratiquement, l'évolution du port danubien de Kilia du milieu du XIVE siècle jusqu'à la fin du XVe siècle³ est d'une énorme importance pour l'histoire de la Dobroudja et de tous les territoires habités par les Roumains.

Notre recherche porte sur le milieu du XIVE siècle, vu que c'est à cette époque-là que la ville-port de Kilia commence à s'imposer, à évoluer de manière spectaculaire, à la même époque où le port de Vicina – un port mystérieux, pas encore localisé, non identifié – déclinait⁴. Situé sur le bras de Kilia, appelé aussi

¹ Full Member of the Academy of Romanian Scientists.

² Cf. Comité International des Sciences Historiques, XII-eme Congrès international des Sciences Historiques, Vienne, 29 août-5 septembre 1965, Rapports – III. Commissions Vienne, 1965, p. 160.

³ Je me rapporte à 1484, date à laquelle Kilia a été prise par les troupes ottomanes sous la commande du sultan Bayezid II ; pour les conditions de la prise de Chiliei, v. aussi les opinions exprimées par Halil Inalcık, *Istoria imperiului otoman. Epoca Clasică*, București, 1996, p. 75 ; *Istoria imperiului otoman*, coord. Robert Mantran, București, 2001, p. 95-96. La conquête ottomane de Kilia (les 5-14 juillet 1484) a marqué un changement dans la vie économique et politique des États roumains extracarpatiques.

⁴ Pour des renseignements sur Vicina, v. G. I. Brătianu, *Recherches sur Vicina et Cetatea Albă. Contributions à l'histoire de la domination byzantine et tatare et du commerce génois sur le littoral roumain de la Mer Noire*, Bucarest, 1935, passim ; en faveur de la localisation de Vicina à Măcin, v. W. Tomaschek, « Zur Kunde der Hamus-Halbinsel », II, in *Sitzungsberichte der Kaiserlichen Akademie von Wissenschaften phil.hist. Classe*, Vienne, 113/1886, p. 302 ; en faveur de la localisation de Vicina à Isaccea, v. N. Grămadă, *Vicina, isovoare cartografice. Originea numelui. Identificarea orașului*, Codrul Cosminului, Cernăuți, 1925, p. 26 ; en ce qui concerne l'identification de Vicina avec Mahmudia, v. G. I. Brătianu, *op. cit.*, p. 69, 91 ; pour l'identification de Vicina avec Păcuiul lui Soare, v. Petre Diaconu, Silvia Baraschi, *Păcuiul lui Soare: Așezarea medievală (sec.XIII-XV)*, vol. II, București, 1977, passim.